



Государственно-частное партнерство в  
Республике Беларусь



Министерство транспорта и  
коммуникаций Республики Беларусь



НАЦИОНАЛЬНОЕ  
АГЕНТСТВО ИНВЕСТИЦИЙ  
И ПРИВАТИЗАЦИИ  
РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

Презентация проекта

# Реконструкция автомобильной дороги М-10: граница Российской Федерации (Селище) - Гомель – Кобрин, км 109,9 – км 195,15



**E-MAIL:**

[ppp@investinbelarus.by](mailto:ppp@investinbelarus.by)

**WEB-SITE:**

[www.pppbelarus.by](http://www.pppbelarus.by)

**ТЕЛ/ФАКС**

+375 17 226 48 51

## Страна реализации проекта:

- Республика Беларусь

## Место реализации проекта:

- Гомельская область, Речицкий и Калинковичский районы

## Инициатор проекта:

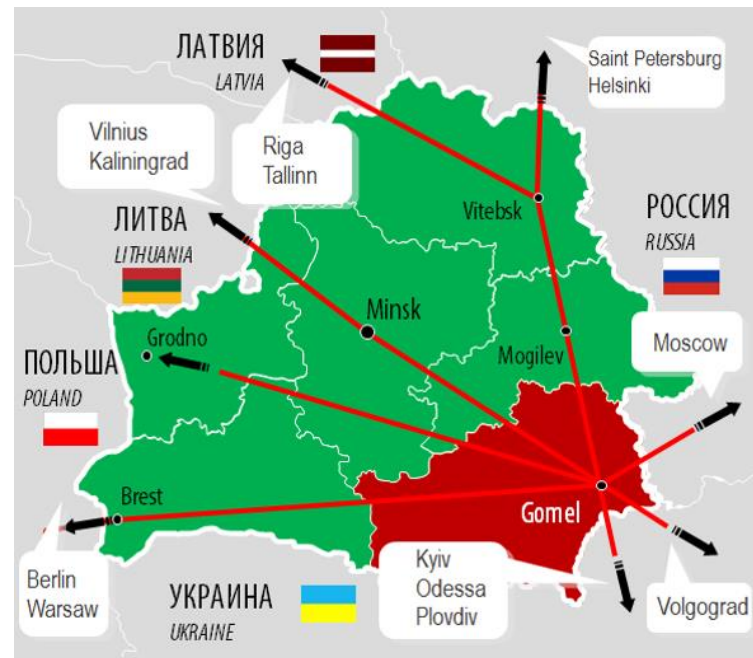
- Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

## Объект:

- Участок автомобильной дороги М-10 (85,25 км)

## Основание:

- Государственная программа по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2015-2019 годы



Географическое положение Республики Беларусь предопределило ее роль в качестве **транзитного государства**: республика находится на перекрестке основных **транспортных маршрутов, связывающих государства** Западной Европы с Востоком, регионы Черноморского побережья со странами Балтийского моря. Территорию Беларуси пересекают **2 трансъевропейских транспортных коридора**, определенных по международной классификации под номером II (Запад – Восток) и под номером IX (Север – Юг) с ответвлением IXB.



# Главные приоритеты национальной государственной дорожной политики



рациональное развитие и улучшение технического состояния сети автомобильных дорог общего пользования для удовлетворения потребностей экономики и населения республики в автотранспортных связях



интеграция магистральных дорог в Европейскую транспортную систему



создание условий для развития социальной сферы

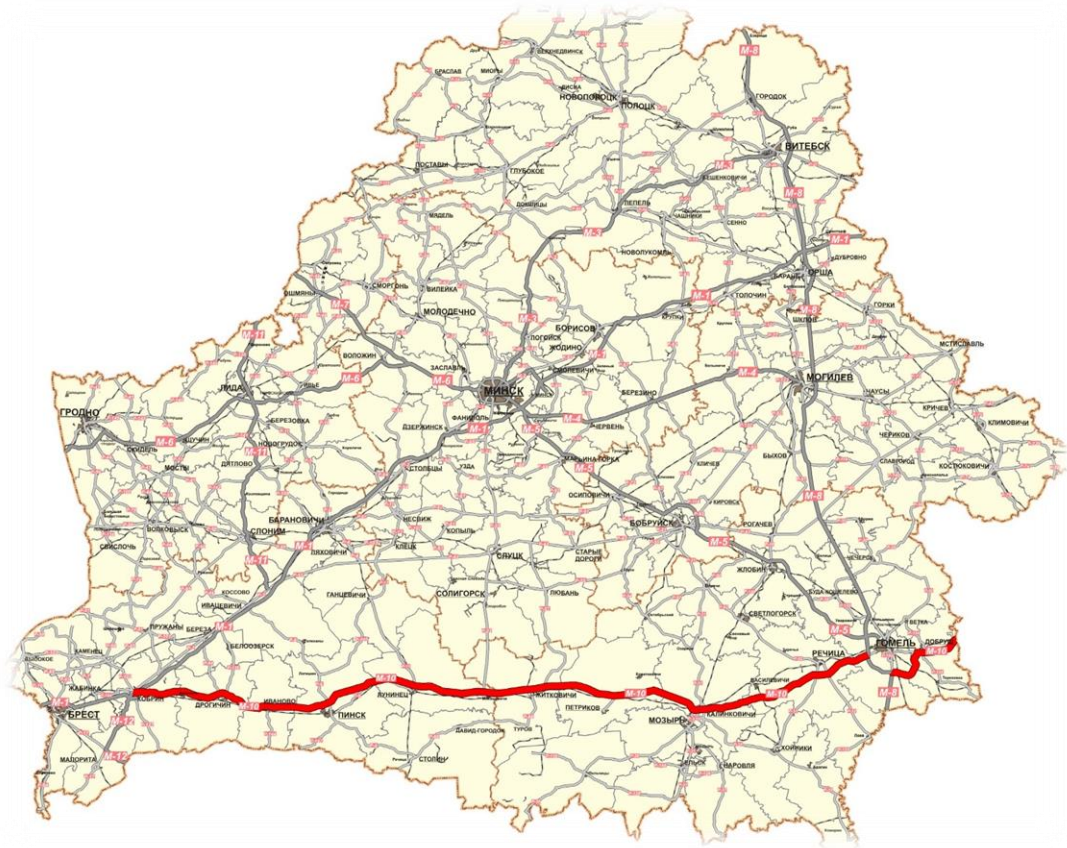
Автомобильная дорога **М-10** граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин является международным транспортным маршрутом и обеспечивает кратчайшую связь стран Европейского Союза, Республики Беларусь и Российской Федерации.

Маршрут проходит по территории Гомельской и Брестской областей. Протяженность маршрута составляет 608 км, в том числе по автомобильной дороге:

- М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск – граница Российской Федерации (Редьки) - 65 км. Участок дороги М-1/Е 30 соответствует параметрам I категории и имеет 4 полосы движения.
- М-10 граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин – 543 км.

Автомобильная дорога М-10 на всем протяжении соответствует параметрам I-III категории и имеет 2-4 полосы движения.

# Схема международного транспортного маршрута по территории Республики Беларусь





Реконструкция участка дороги М-10 (км 109,9 – км 195,15) с доведением до параметров I категории, а также его последующая эффективная эксплуатация на платной основе

Реализация проекта позволит:

- увеличить инвестиционную привлекательность региона, страны;
- привлечь новые транспортные потоки;
- уменьшить срок доставки грузов;
- снизить количество дорожно-транспортных происшествий;
- повысить комфортность и безопасность дорожного движения;
- улучшить экологическую ситуацию в регионе;
- повысить транспортно-эксплуатационное состояние участка дороги.

# Схема реконструкции дороги М-10



Участок автомобильной дороги М-10 граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин, км 109,9 – км 195,15, протяженностью 85,25 км находится в Гомельской области Республики Беларусь и обеспечивает связь населенных пунктов Речица и Калинковичи.



## Обоснование необходимости реконструкции участка дороги М-10



- в районе расположения участка автомобильной дороги М-10 (км 109,9 – км 195,15) находится большое количество населенных пунктов, в которых ведется интенсивное сельскохозяйственное производство
- параллельно рассматриваемому участку проходит железная дорога, создающая многочисленные локальные транспортные связи, которые приводят к появлению на магистральной дороге медленно движущихся автомобилей, сельхозтехники
- создается неоднородность транспортного потока, состоящего как из транзитного транспорта, так и местного

	Основные существующие технико-экономические показатели участка дороги:	Основные требуемые технико-экономические показатели участка дороги:
категория дороги	II	I
число полос движения	2	4
интенсивность движения, автомобилей в сутки	3 800 – 5 100	6 900 – 9 200
нагрузка на одиночную наиболее нагруженную ось двухосного автомобиля, т		11,5
скоростной режим движения для		
легковых автомобилей		120 км/ч
грузовых автомобилей		100 км/ч

Общий объем кап.затрат	200 млн. долларов США
Предполагаемая к использованию модель ГЧП	В соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь
Ожидаемые источники возврата затрат на создание и обслуживание (эксплуатацию) объекта инфраструктуры	Выплаты из республиканского бюджета + плата за проезд с пользователей транспортных средств
Срок реализации проекта: дата начала реализации проекта срок реконструкции	2018 год 2018 - 2020 годы
Предполагаемый срок соглашения	20 лет*
Этапы реализации проекта, а также возможный вариант распределения рисков по проекту	Будут определены в рамках подготовки технико-экономических обоснований инвестиций, утвержденных в установленном порядке

\* Срок может быть скорректирован

- Привлечение в проект инвестиций в размере, установленном соглашением о ГЧП
- Реконструкция участка автомобильной дороги М-10 (км 109,9 – км 195,15)
- Ввод объекта в эксплуатацию и его дальнейшая эксплуатация
- Техническое обслуживание, текущий и капитальный ремонт

## Проекты-аналоги, реализованные в Республике

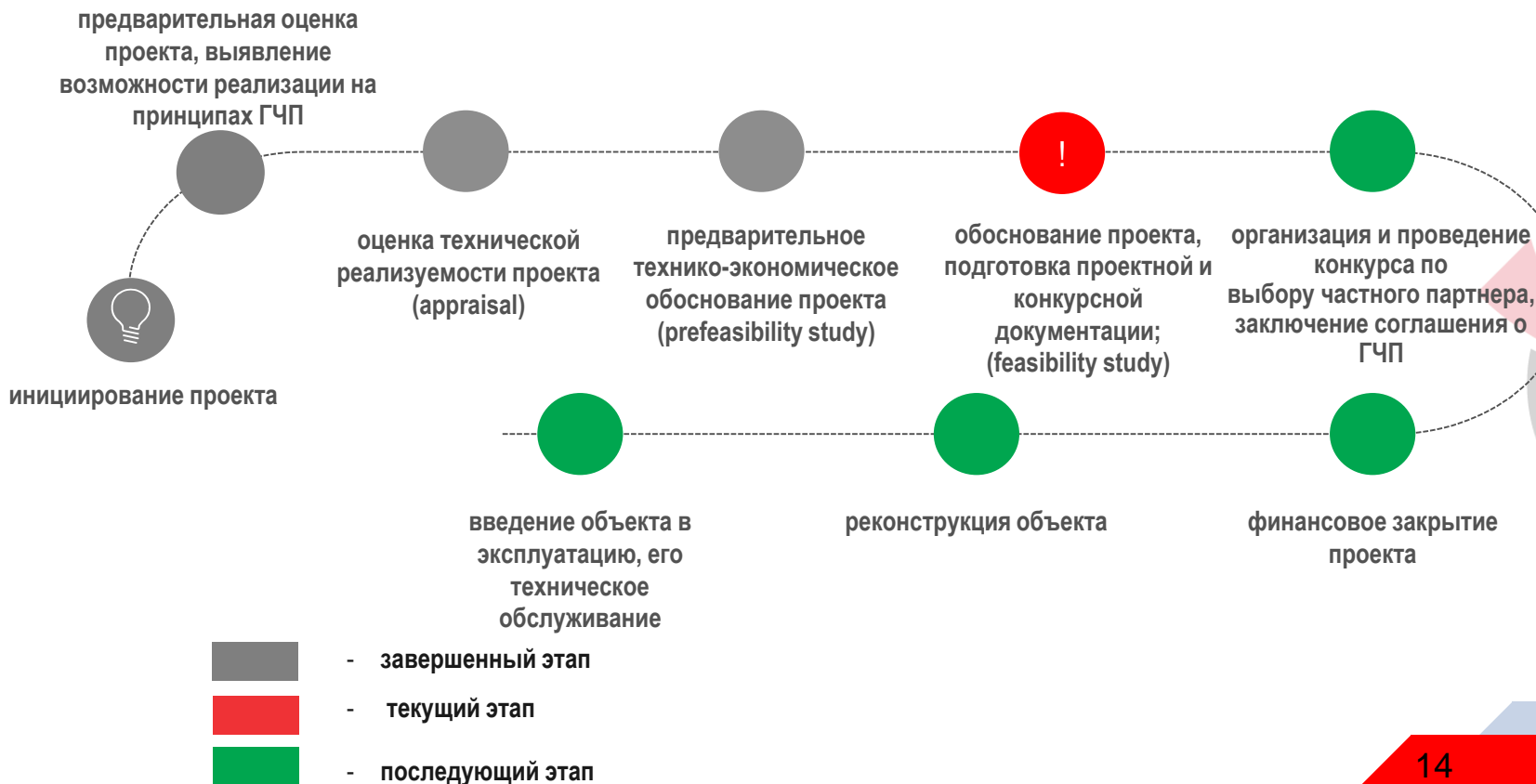
### Беларусь с привлечением частного капитала



- Реконструкция автомобильной дороги М-5 Минск-Гомель: на участке Жлобин-Гомель: в эксплуатацию введено 86,2 км дороги. Финансирование осуществлялось за счет бюджетных средств - 60 млн. долларов США, а также привлечения покупательского связанного кредита Эксимбанка Китая – 340 млн. долларов США. Проект завершен в 2014 году.
- на участке Пуховичи-Бобруйск: в эксплуатацию введено 52,8 км дороги. Финансирование осуществлялось за счет займа Всемирного банка. Проект реализован в 2013 году
- на участке Бобруйск-Жлобин: в эксплуатацию будет введено 77 км дороги. Финансирование осуществляется за счет бюджетных средств - 16,95 млн. долларов США, а также привлечения кредита Эксимбанка Китая – 322,05 млн. долларов США. Проект планируется завершить к сентябрю 2016 года.



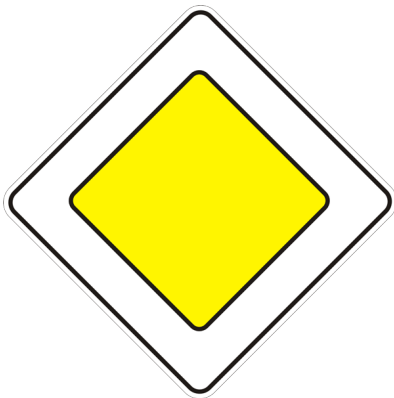
# Этапы подготовки и реализации проекта



## Экономический и социальный эффекты от реализации проекта



- Планируемый экономический эффект от проекта: увеличение объема транзитных грузопотоков, сокращение времени доставки грузов, привлечение инвестиций для реализации стратегического (в отношении транспортной политики) проекта.
- Планируемый социальный эффект от проекта: обеспечение связи между странами Европейского Союза, Республикой Беларусь и Российской Федерацией, повышение безопасности участников дорожного движения.



**БЛАГОДАРИМ ЗА ВНИМАНИЕ!**

По всем вопросам обращайтесь по e-mail

[info@investinbelarus.by](mailto:info@investinbelarus.by)

и по телефону

+37517 226 48 51





Государственно-частное партнерство в  
Республике Беларусь



Министерство транспорта и  
коммуникаций Республики Беларусь



НАЦИОНАЛЬНОЕ  
АГЕНТСТВО ИНВЕСТИЦИЙ  
И ПРИВАТИЗАЦИИ  
РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

Презентация проекта

# Реконструкция автомобильной дороги М-10: граница Российской Федерации (Селище) - Гомель – Кобрин, км 109,9 – км 195,15



**E-MAIL:**

[ppp@investinbelarus.by](mailto:ppp@investinbelarus.by)

**WEB-SITE:**

[www.pppbelarus.by](http://www.pppbelarus.by)

**ТЕЛ/ФАКС**

+375 17 226 48 51